



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 2140 (3)

Плевен, 21.05.2019 г.

ДО

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ –
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“, № 3
ОБЩИНА СТОЛИЧНА
ОБЛАСТ СОФИЯ

ГР. СОФИЯ – 1606

На Вх. № 2140/11.04.2019 г.

И документация към него с

Вх. № 2140/2/07.05.2019 г.

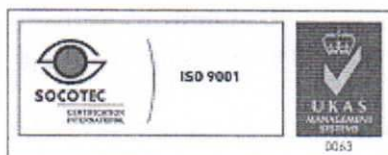
Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Укрепване на свлачище при км 41+394 на републикански път I-3 Бяла – Ботевград в участък от км 41+251,92 до км 41+562,29“, ПИ № 37647.11.249, с. Козар Белене, община Левски, област Плевен.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № 2140/11.04.2019 г. и документация към него с вх. № 2140/2/07.05.2019 г. за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) „Укрепване на свлачище при км 41+394 на републикански път I-3 Бяла – Ботевград в участък от км 41+251,92 до км 41+562,29“, ПИ № 37647.11.249, с. Козар Белене, община Левски, област Плевен, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се укрепване на свлачище на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 41+394. В района на свлачищната деформация, трасето на пътя преминава по десния долен склон на р. Осъм. Свлачището обхваща югозападния откос на пътя и има размери – ширина около 80 метра (при пътното тяло) и дължина по посока на движението около 45 м, достигаща до основата на откоса. В западната част на деформацията, засичането преминава в близост до осовата линия на пътя и има амплитуда на пропадане от 0.15-0.20 м. На изток, линията на



гр. Плевен, ул. „Ал. Стамболийски“ 1А,
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,
e-mail: office@riew-pleven.eu интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



засичането продължава в зоната на пътния банкет, където е образувала пукнатити с амплитуда на пропадане около 0.50 м и разтвореност до 0.30 м. Съществуващите отводнителни канавки (италиански улей) по югозападния откос на пътя са разместени и на места нарушени от свлачищните процеси.

За укрепване на възникналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждането на корави укрепителни съоръжения – изпълнение на стоманобетонови пилоти, разположени в един ред, който ще бъде обединен посредством стоманобетонова опорна стена и анкери и гъвкави укрепителни мероприятия – непосредствено под дясното пътно платно и банкета и включва изпълнение на армирана насипна подпорна конструкция.

С предложения вариант се предвижда строителството да се изпълни на два етапа, като при всеки от етапите ще бъде осигурена по една лента за регулярно пропускане на трафика по път I-3 (за целта ще бъде въведен временен режим с намалена пропускателна способност).

Проектната разработка включва изземване на дълбочина от 4.00 метра на материалите от инженерно-геоложка разновидност 1 – насип и последващо изпълнение на укрепителни мероприятия. Предвижда се оформяне на площадка на кота -3.00 метра и изпълнение на пилотите. Откопаване до кота – 4.00 метра и изпълнение на подпорна стена.

Геозащитните мероприятия включват:

- Корави укрепителни съоръжения (Етап 1) – изпълнение на стоманобетонови пилоти (под левия банкет на пътя) от км 41+314 до км 41+517. Пилотите са с дължина 16.00 метра и кръгло напречно сечение с диаметър \varnothing 0.88 м. Пилотите ще бъдат разположени в един ред, който ще бъде обединен посредством стоманобетонова опорна стена от 25 броя секции. Стоманобетоновите стени са отделени в секции с дължина от 8.00 метра, широчина от 1.00 метра и височина 3.00 метра. Общо ще бъдат изпълнени 100 бр. пилоти, като във всяка секция пилотите ще са разположени през 2.00 м осово разстояние по посока на движението. Между отделните секции са предвидени фуги с ширина 0.02 м, с цел отвеждане на инфилтрираните под пътното платно водни количества. В стените при кофриране се полагат барбакани от ПВХ тръби \varnothing 50 с цел отвеждане на инфилтрираните под пътното платно водни количества. Оста на укрепителната конструкция е успоредна с оста на пътното платно. Преди започване на укрепителните дейности е необходимо земното легло на стоманобетоновата конструкция да бъде прецизно оформено. С оглед гарантиране устойчивостта на предвиденото техническо решение се предвижда изпълнението на 152 броя анкери тип IBO R38/7.1T с единична дължина 30.00 м, през осово разстояние 1.00 м и сондажни отвори с диаметър \varnothing 90 мм;
- Гъвкави укрепителни мероприятия (етап 2) – непосредствено под дясното пътно платно и банкета от км 41+364 до км 41+517 се предвижда изпълнение на армирана насипна подпорна конструкция (армиран насип, армонасип) с височина 3.00 метра, като разстоянието между отделните пластове геомрежа е 0.50 метра. Същият осигурява вътрешно укрепване на земния масив (като част от него) чрез вложената армировка. Стъпката на армонасипа е с ширина 5.50 метра, а короната му е с ширина 5.50 метра. След изпълнение на армонасипа се изпълняват обратни засипки (бронировка на откоса) от несортиран трошен камък (НТК).

Дренирането на попадналите в насипното тяло води ще става гравитачно – през самия материал на насипа към дренажните подложки зад и под армонасипното тяло и оттам към отводнителната система.

Предвидено е да се запази съществуващата ос на пътя, като се предвижда възстановяване на пътната настилка към пътния откос. Предвижда се изграждане на пълна конструкция на настилката в дестабилизирания участък. В двата края на участъка се предвиждат зони на привързване към съществуващата нивелета на пътя.

Отводняването е повърхностно, като е направена ревизия на съществуващите отводнителни съоръжения. Повърхностните води се отвеждат чрез подходящ наклон и новопроектирани бордюри 8/16 до окопа или до дренажната призма вляво и положената в

основата ѝ дренажна тръба. Сечението на изкопа за дренаж е 50/60 см и ще е запълнен с дрениращ материал. Съществуващите отводнителни окопи и новопроектираните дренажи се заустват във втока на съществуващ водосток Ø 120 вляво на пътя при км 41+517. Връзката между армонасипа и призмата от трошен камък се осъществява чрез полагане на геотекстил с разделяща функция.

С проекта се предвижда още поставянето на нова ограничителна система за пътища от двете страни на пътното платно, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път I-3 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

ИП не е свързано с промяна на начина на трайно ползване / предназначението на имоти.

ИП попада в ПИ № 37647.11.249, с. Козар Белене, община Левски. Имотът е с площ 93.230 дка и начин на трайно ползване „за път от републиканската пътна мрежа“, съгласно приложената Скица № 15-261485-26.03.2019 г. на СГКК – гр. Плевен.

Координатите за идентифициране местоположението на всеки един от пилотите, разположени в един ред, който ще бъде обединен посредством стоманобетонова опорна стена от 25 броя секции, са както следва (в координатна система БГС 2005):

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

П 1	Y=8656132.3498 X=4721611.2756	П 51	Y=8656038.0079 X=4721644.4361
П 2	Y=8656130.4629 X=4721611.9388	П 52	Y=8656036.1211 X=4721645.0993
П 3	Y=8656128.5761 X=4721612.6020	П 53	Y=8656034.2343 X=4721645.7625
П 4	Y=8656126.6892 X=4721613.2652	П 54	Y=8656032.3474 X=4721646.4257
П 5	Y=8656124.8024 X=4721613.9284	П 55	Y=8656030.4606 X=4721647.0889
П 6	Y=8656122.9156 X=4721614.5917	П 56	Y=8656028.5737 X=4721647.7521
П 7	Y=8656121.0287 X=4721615.2549	П 57	Y=8656026.6869 X=4721648.4154
П 8	Y=8656119.1419 X=4721615.9181	П 58	Y=8656024.8001 X=4721649.0786
П 9	Y=8656117.2551 X=4721616.5813	П 59	Y=8656022.9132 X=4721649.7418
П 10	Y=8656115.3682 X=4721617.2445	П 60	Y=8656021.0264 X=4721650.4050
П 11	Y=8656113.4814 X=4721617.9077	П 61	Y=8656019.1396 X=4721651.0682
П 12	Y=8656111.5946 X=4721618.5709	П 62	Y=8656017.2527 X=4721651.7314
П 13	Y=8656109.7077 X=4721619.2341	П 63	Y=8656015.3659 X=4721652.3946
П 14	Y=8656107.8209 X=4721619.8973	П 64	Y=8656013.4790 X=4721653.0578
П 15	Y=8656105.9340 X=4721620.5605	П 65	Y=8656011.5922 X=4721653.7210
П 16	Y=8656104.0472 X=4721621.2238	П 66	Y=8656009.7054 X=4721654.3842
П 17	Y=8656102.1604 X=4721621.8870	П 67	Y=8656007.8185 X=4721655.0475
П 18	Y=8656100.2735 X=4721622.5502	П 68	Y=8656005.9317 X=4721655.7107
П 19	Y=8656098.3867 X=4721623.2134	П 69	Y=8656004.0449 X=4721656.3739
П 20	Y=8656096.4999 X=4721623.8766	П 70	Y=8656002.1580 X=4721657.0371
П 21	Y=8656094.6130 X=4721624.5398	П 71	Y=8656000.2712 X=4721657.7003
П 22	Y=8656092.7262 X=4721625.2030	П 72	Y=8655998.3844 X=4721658.3635
П 23	Y=8656090.8394 X=4721625.8662	П 73	Y=8655996.4975 X=4721659.0267
П 24	Y=8656088.9525 X=4721626.5294	П 74	Y=8655994.6107 X=4721659.6899
П 25	Y=8656087.0657 X=4721627.1926	П 75	Y=8655992.7238 X=4721660.3531
П 26	Y=8656085.1788 X=4721627.8559	П 76	Y=8655990.8370 X=4721661.0163
П 27	Y=8656083.2920 X=4721628.5191	П 77	Y=8655988.9502 X=4721661.6796
П 28	Y=8656081.4052 X=4721629.1823	П 78	Y=8655987.0633 X=4721662.3428
П 29	Y=8656079.5183 X=4721629.8455	П 79	Y=8655985.1765 X=4721663.0060
П 30	Y=8656077.6315 X=4721630.5087	П 80	Y=8655983.2897 X=4721663.6692
П 31	Y=8656075.7447 X=4721631.1719	П 81	Y=8655981.4028 X=4721664.3324
П 32	Y=8656073.8578 X=4721631.8351	П 82	Y=8655979.5160 X=4721664.9956
П 33	Y=8656071.9710 X=4721632.4983	П 83	Y=8655977.6292 X=4721665.6588
П 34	Y=8656070.0841 X=4721633.1615	П 84	Y=8655975.7423 X=4721666.3220
П 35	Y=8656068.1973 X=4721633.8247	П 85	Y=8655973.8555 X=4721666.9852
П 36	Y=8656066.3105 X=4721634.4880	П 86	Y=8655971.9686 X=4721667.6484
П 37	Y=8656064.4236 X=4721635.1512	П 87	Y=8655970.0818 X=4721668.3117
П 38	Y=8656062.5368 X=4721635.8144	П 88	Y=8655968.1950 X=4721668.9749
П 39	Y=8656060.6500 X=4721636.4776	П 89	Y=8655966.3081 X=4721669.6381
П 40	Y=8656058.7631 X=4721637.1408	П 90	Y=8655964.4213 X=4721670.3013
П 41	Y=8656056.8763 X=4721637.8040	П 91	Y=8655962.5345 X=4721670.9645
П 42	Y=8656054.9895 X=4721638.4672	П 92	Y=8655960.6476 X=4721671.6277
П 43	Y=8656053.1026 X=4721639.1304	П 93	Y=8655958.7608 X=4721672.2909
П 44	Y=8656051.2158 X=4721639.7936	П 94	Y=8655956.8739 X=4721672.9541
П 45	Y=8656049.3289 X=4721640.4568	П 95	Y=8655954.9871 X=4721673.6173
П 46	Y=8656047.4421 X=4721641.1201	П 96	Y=8655953.1003 X=4721674.2805
П 47	Y=8656045.5553 X=4721641.7833	П 97	Y=8655951.2134 X=4721674.9438
П 48	Y=8656043.6684 X=4721642.4465	П 98	Y=8655949.3266 X=4721675.6070
П 49	Y=8656041.7816 X=4721643.1097	П 99	Y=8655947.4398 X=4721676.2702
П 50	Y=8656039.8948 X=4721643.7729	П 100	Y=8655945.5529 X=4721676.9334

ИП не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии.

ИП попада изцяло в границите на защитена зона (ЗЗ), съгласно чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG 0000239 „Обнова – Караман дол“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Съгласно становище на Басейнова дирекция Дунавски район – Плевен, вх. № 2140/2/07.05.2019 г. на РИОСВ – Плевен, ИП е допустимо спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложиени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ), 2016 – 2021 г. в Дунавски район, при спазване на мерките, посочени в т. 1.1. от становището. Реализирането на ИП „Укрепване на свлачище при км 41+394 на републикански път I-3 Бяла – Ботевград в участък от км 41+251,92 до км 41+562,29“, ПИ № 37647.11.249, с. Козар Белене, община Левски, област Плевен е допустимо спрямо мерките, заложиени в Плана за управление на риска от наводнение (ПУРН), 2016 – 2021 г. в Дунавски район. За планираните дейности, съгласно чл. 58, ал. 2 от Закона за водите (ЗВ), е необходимо 30-дневно предварително писмено уведомяване на Басейнова дирекция „Дунавски район“. С цел опазване на водите, при реализацията на ИП е необходимо спазване на разпоредбите на Глава VIII на ЗВ.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не попадат/не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитени зони, в т. ч. – BG 0000239 „Обнова – Караман дол“.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП „Укрепване на свлачище при км 41+394 на републикански път I-3 Бяла – Ботевград в участък от км 41+251,92 до км 41+562,29“, ПИ № 37647.11.249, с. Козар Белене, община Левски, област Плевен и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Плевен за промените.

С уважение,

ГАБРИЕЛ САВОВ

Директор на РИОСВ-Плевен



РАДОСЛАВ ИЛИЕВ - дир.д-я КПД
За Директор РИОСВ Плевен
(съгласно Заповед № РД-876/04.10.2018 г.
на Директора на РИОСВ Плевен)